



NIEUWSBRIEF

Maart 2019

Beste relatie,

In deze jaarlijkse nieuwsbrief van Arfman Hekwerk B.V. praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Update Emissie Reductie Programma

Sinds de stap terug naar trede 3 verantwoord en wij de scope 1 en 2 emissies en bepalen hiervoor de reductiedoelstellingen.

De absolute CO2 emissie over 2018 ten opzichte van 2017 is met 15,99 ton gedaald tot 166,32 ton, een daling van 8,7% en heeft daarmee de laagste waarde sinds 2014. Ten opzichte van het referentiejaar 2009 is de CO2 emissie in 2018 42,73 ton lager dan in 2009, een daling van 20,44%. Deze daling is voornamelijk veroorzaakt door minder verbruikte brandstof voor bestelauto's, personenauto's en applicaties.

Nadat 2017 een stijging in emissie heeft laten zien, nu gelukkig weer een daling, ondanks een omzetsijging van 28,5 % dus goed gedaan. Waar we in 2017 nauwelijks werk hebben uitbesteed gezien de werkvoorraad toen, was deze in 2018 meer dan goed en konden we dus flink uitbesteden. Deze emissies tellen voor Arfman niet mee in de footprint.

Tevens is ingezet op het efficiënter laten verlopen van het logistieke proces waarbij we het onnodig brandstofverbruik hebben kunnen beperken.

De positieve lijn van de eerder gecommuniceerde positieve tussentijdse resultaten t/m juni 2018 heeft zich kunnen doorzetten.

We kunnen dus duidelijk stellen dat we de belangrijkste reductiedoelstelling (scope 1: +/- 3%) voor 2018 hebben gehaald met een daling van 8,55%. De scope 2 reductiedoelstelling van +/- 20% is net niet behaald, maar gezien de impact op het totaal geaccepteerd.

Verder hebben we gemeend in 2018 en 2019 in te zetten op verduurzamen:

- Begin 2019 is in de werkplaats de TL-verlichting vervangen door LED. Mocht dit voldoende rendement opleveren, dan zal ook in de kantoren hiertoe worden overgegaan
- In november 2018 is het besluit genomen zonnepanelen te gaan plaatsen bij Arfman. De verwachting is dat eind mei / begin juni 2019 alles gerealiseerd is

Het verder terugdringen van het brandstofverbruik is nog steeds aan de order, maar tegelijkertijd een lastig onderwerp. Dit wordt branche breed onder de loonwerkers ook zo ervaren.

Het Cumela initiatief 'Sturen op CO2', waarbij Arfman is aangesloten, doet haar uiterste best kennis te delen en te helpen de mindset te veranderen. Dat is toch iets waar de bedrijven zelf mee bezig moeten zijn.



De meeste bedrijven kunnen dat niet alleen. Het 'vreemde ogen dwingen' principe is een idee om bijvoorbeeld in een toolboxmeeting aan de hand van een paar feiten en resultaten (bv het stationair draaien) de bal aan het rollen proberen te brengen door middel van externe ondersteuning. Dit is ook de manier waarop Arfman gaat proberen CO2 op het brandstofverbruik te reduceren.

Een compleet overzicht over het onderwerp 'Duurzaamheid' is te vinden op <http://arfman.nl/duurzaamheid/> inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven

Projecten

We kunnen terugkijken op grote verscheidenheid aan werkzaamheden door het hele land uitgevoerd met de hulp en ondersteuning van een goede groep onderaannemers. Ook heeft onze vaste en betrouwbare leveranciersgroep ervoor gezorgd dat wij logistiek alles gerealiseerd konden krijgen!

Hieronder slechts een greep uit de recent uitgevoerde projecten. Het is ondoenlijk alle projecten bij naam en toenaam te benoemen.

Eind 2018 hebben we voor Dura Vermeer het project Asselsche Heide uitgevoerd.

Een uitdagend en mooi project waarbij we in 1 (!) weekend met alle Arfman medewerkers in ploegendienst 3.700 m1 hekwerk hebben gezet.

Zie de timelaps <https://www.youtube.com/embed/PtRLXMdIki0>

Begin maart 2019 zijn we gestart op de A50 om voor de Gebr vd Lee 12 kilometer reewildcombinaster te plaatsen met diverse aanvullende faunavoorzieningen en poorten.

Ook zien we dat de in 2018 afgesloten orders op de nieuwe N18 voor KWS en A27 knooppunt Eemnes voor de combinatie 3Angle meerwerk genereren.

Ook hebben we voor Aannemersbedrijf Oosterhuis aardig wat meters divers ProRail hekwerk gezet in de Provincies Gelderland en Friesland, zijn we voor de gemeente Arnhem bezig geweest de stadsboerderijen Korenmaat en Presikhaaf in te richten en is het werk voor VolkerRail op station Horst – Sevenum en langs baanvak Wierden opgeleverd.

Een mooie start dus in 2019!