

Beste relatie,

In de jaarlijkse nieuwsbrief CO2 praten wij u bij over de stand van zaken op het gebied van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in combinatie met het Emissie Reductie Programma.

Door Corona is 2020 een bijzonder jaar geweest voor iedereen. Realisatie van bedrijfsdoelstellingen konden niet of nauwelijks uitgevoerd worden en schuift grotendeels door naar 2021. Hieronder volgt een korte update van ons Emissie Reductie Programma en tonen we een aantal leuke projecten die we hebben mogen realiseren of nog in uitvoering hebben.

### **Update Emissie Reductie Programma**

Voor trede 3 verantwoord en wij de scope 1 en 2 emissies inclusief zakelijke reizen en bepalen hiervoor de reductiedoelstellingen.

De absolute CO2 emissie over 2020 ten opzichte van 2019 is met 2,26 ton gedaald tot 158,27 ton, een daling van 'slechts' 1,41%. De laatste jaren was de daling groter, het lijkt erop dat de uitstoot zich langzaam gaat normaliseren, doordat doelstellingen meer en meer gerealiseerd zijn. Een groot te behalen winstpunt zit nog in het verminderen van het stationair draaien. Daar gaan we de komende periode focus op leggen.

Ten opzichte van het referentiejaar 2009 is de CO2 emissie in 2020 50,78 ton lager dan in 2009, een daling van 24,29%. Daarmee voldoen we aan de gestelde doelstelling van een 20% daling. De grootste winst zit in de minder verbruikte brandstof voor de applicaties, zakelijke reizen en personenauto's.

Dit komt doordat we projecten efficiënter laten verlopen door praktisch en efficiënt logistiek proces waarbij we dus het onnodig brandstofverbruik steeds beter kunnen beperken. Waar de werken verder weg van Holten uitgevoerd moeten worden, schakelen we montagebedrijven in die hun bedrijf in de buurt van de projectlocatie hebben. Door een beperktere werkvoorraad 'verder weg' is dit in 2020 niet of nauwelijks voorgekomen.

We kunnen stellen dat we de belangrijkste reductiedoelstelling (scope 1: +/- 3%) voor 2020 niet hebben gehaald met een minimale daling van 0,94%. De scope 2 reductiedoelstelling van +/- 1,5% is ruimschoots behaald (-/- 29,32%). Hieronder valt bij Arfman de zakelijke reizen en het deel van het elektraverbruik waarvan de bron 'biomassa' is. Het aandeel van de scope 2 emissie in de totale CO2 emissie is slechts 1,19%

Het gasverbruik is door het mooie voorjaar fors gedaald, de verbruikte liters brandstof van bestelauto's en personenauto's zijn in totaal wel toegenomen (meer zelf rijden, minder inhuur), maar we hebben wel zuiniger gereden.

We hebben gemeend de vorig jaar ingeslagen weg om te verduurzamen de komende jaren door te zetten:

- Door plaatsing van de airco in december 2020, inclusief warmte voorziening zullen we in de afrekening van 2021 gaan zien of het verwarmen op deze manier het gasverbruik verder kan gaan dalen;
- We willen gaan investeren in LED verlichting op kantoor, loods en het buitenterrein;
- Bij vervanging van de aanhangers houden we rekening met een zo groot mogelijk laadgewicht van de aanhangers icm van de trekkracht van de bedrijfsauto's;
- We zullen continue blijven werken aan de verandering van mindset voor CO2 reductie, mn door te blijven praten over het terugdringen van onnodig stationair draaien en het zorgen voor een juiste bandenspanning van de bedrijfsauto en aanhanger;
- we blijven door actieve deelname aan het sectorinitiatief 'Sturen op CO2' van Cumela, betrokken bij de zoektocht in de GWW sector naar brandstofalternatieven voor ingehuurd materieel en gaan we met elkaar vorm proberen te geven aan de zgn 'Groene Koers';

Een compleet overzicht over het onderwerp 'Duurzaamheid' is te vinden op [http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/ reductie / transparantie / initiatieven](http://arfman.nl/duurzaamheid/inzicht/reductie/transparantie/initiatieven)

## Projecten

We kunnen terugkijken op grote verscheidenheid aan werkzaamheden door het hele land uitgevoerd met de hulp en ondersteuning van een goede groep onderaannemers. Het jaar 2020 begon met onzekerheid en vereiste creativiteit door de aanwezigheid van het Coronavirus. Inmiddels weten we hier samen goed mee om gaan tijdens de werkzaamheden.



Hieronder slechts een greep uit de recent uitgevoerde projecten. Het is ondoenlijk alle projecten bij naam en toenaam te benoemen.

Voor het Duitse epc-bedrijf Greencells Group hebben we meerdere zonneparken (o.a. in Zwolle, Stadskanaal en Buinerveen, Coevoerden, Enschede, Losser/Overdinkel) voorzien van hekwerk. Greencells Group is een van de grootse Europese leveranciers van zonne-energiecentrales. Sinds 2009 hebben ze meer dan 110 zonnecentrales gebouwd in 25 landen wereldwijd. Op dit momenteel zijn onze monteurs in Coevorden, Enschede en Losser aan het werk. Hier worden grote oppervlaktes voorzien van verschillend hekwerk om de nieuw te realiseren zonneparken te beschermen.



Verder is 2021 het jaar van de otter.

Voor de stichting ARK Natuurontwikkeling hebben we in de Gemeente Lingewaard op 5 locaties loopplanken aangebracht (zie <https://www.arfman.nl/projecten/loopplanken-otters-en-kleinwild-lingewaard/>)

Een ander project waarbij we loopplanken met begeleidend kleinwildraster hebben geplaatst is in Vinkeveen. Zie onze facebook link

[https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=2735565296567926&id=195008757290272](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=2735565296567926&id=195008757290272)

Verder hebben we een voor Arfman bijzonder werk gerealiseerd in Friesland waarbij de waterkwaliteit verbeterd dient te worden en waarbij de ecologische waarden worden versterkt door de verdiepte maalkommen te beplanten met lisdodden en riet.

Onze rasters met gaas en draden moesten in het water geplaatst worden om de lisdodden en het riet te beschermen en te voorkomen dat watervogels de stekken eruit trekken. Een impressie is te zien op

<https://www.arfman.nl/projecten/zuiverende-maalkommen-en-natuurvriendelijke-oevers-friesland/>

Tot slot zijn we bezig geweest aan de N48 om het bestaande raster te vervangen voor een roodwildraster. De BAM is op deze N weg bezig met verbreding en aanpassing van de infrastructuur. Dit is een meerjaren project. Nadat de N48 klaar is, wordt op de N36 iets soortgelijks gedaan. Een impressie staat op onze facebook pagina

[https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=2879598562164598&id=195008757290272](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=2879598562164598&id=195008757290272)